

# **CURRICULUM VITAE**

**Ing MARCELO DANIEL CARRANZA**  
**Esp. AUTOMOTORES**

**2018**

## CURRICULUM VITAE

### I. DATOS PERSONALES

1. 1. NOMBRE Y APELLIDO: Marcelo Daniel Carranza
1. 2. DNI: 16.935.112
1. 3. TITULO PROFESIONAL: Ingeniero Mecánico en la Especialidad de Automotores
1. 4. MATRICULA PROFESIONAL: ICIE Nro 2-0608-3

### II ESTUDIOS CURSADOS

#### POSTGRADOS:

**TITULO:** Especialista en Ingeniería en Calidad.  
Universidad Tecnológica Nacional.  
Zeballos 1341, Rosario, Pcia de Santa Fe.

#### UNIVERSITARIOS:

**TITULO:** Ingeniero Mecánico.  
Especialidad de "Automotores".  
Instituto Superior Técnico Grl Manuel N Savio.  
Av. Cabildo 15 Capital Federal.(1991 - 1995).

#### SECUNDARIOS:

**TITULO:** Bachiller Técnico Mecánico.  
Instituto Politécnico Superior Grl San Martín.  
Av. Pellegrini 250 Rosario, Pcia. de Santa Fe (1977 - 1981).

### **III ACTUACIÓN PROFESIONAL**

#### **1-(2012-2018) Gerente de Servicio Posventa de TruckStore SA (Concesionario Oficial Mercedes Benz Camiones y Vans)**

##### **Descripción de las Actividades:**

- Responsable de la formulación de una política precisa, para las actividades anuales del área posventa en lo referido a prestación de servicios técnicos y venta de repuestos.
- Administración general del área de posventa.
- Administración y control del sector repuestos.
- Administración y control de taller de reparaciones.
- Gestión y administración de los recursos humanos a cargo.

Personal a cargo: 1 Jefe de taller, 7 mecánicos, 1 asesor de servicios, 2 lavadores, 2 Recepcionistas de taller, 1 Asesor de repuestos, 3 Repuesteros, 1 Encargado de movimientos.

**TOTAL: 18 personas**

#### **2-(2005-2012) Gerente de Servicio Posventa de AutoRosario S.A.(Concesionario Oficial Toyota).**

##### **Descripción de las Actividades:**

- Responsable de la formulación de una política precisa, para las actividades anuales del área posventa en lo referido a: prestación de servicios técnicos y venta de repuestos.
- Administración general del área de posventa.
- Administración y control del sector repuestos.
- Administración y control de taller.
- Gestión y administración de los recursos humanos a cargo.

Personal a cargo: 1 Jefe de taller, 7 mecánicos, 1 asesor de servicio, 2 lavadores, 1 colocador de accesorios, 1 chapista, 1 Asesor de repuestos, 2 responsables de depósito. **TOTAL: 16 personas**

#### **3-(1997-2004) Desarrollo de actividad profesional “Ingeniero de Obra” Montaje Mecánico.**

##### **Descripción de las actividades:**

Realización de tareas de Dirección Técnica durante el montaje de grandes máquinas de transporte a granel , grúas, pescantes, instalaciones portuarias, grandes compresores, redlers, extractores, tanques de presión, instalaciones de aspiración de polvos, pescantes para puertos, estructuras metálicas, transportes neumáticos, instalaciones hidráulicas, etc. ; habiendo trabajado

en las siguientes plantas, llegando a tener a cargo un plantel de 2 Capataces y hasta 40 operarios:

- SACEIF Louis Dreyfus y Cía. Ltda..
- Productos Sudamericanos S.A. División Punta Alvear
- Sulfacid S.A.
- La Plata Cereal S.A. Planta Puerto San Martín
- Bunge S.A. Planta Ramallo
- Asociación de Cooperativas Argentinas C.L.
- FAPLAC S.A. Planta Zárate
- Vicentín S.A.
- Royal Canin Planta González Catán
- Servicios Portuarios S.A.
- Molinos Río de La Plata S.A. Planta Santa Clara
- Minetti S.A. Planta de Cemento Zárate

**4- 1996-1997 Oficial del Ejército Argentino – Jefe de la Compañía de Arsenales de la Base de Apoyo Logístico Tucumán.**

**Descripción de las actividades:**

Responsable del mantenimiento de 3ro y 4to escalón de los vehículos de la 5ta Brigada Motorizada con asiento en Tucumán (Aproximadamente un parque automotor de 450 vehículos, compuestos por: Jeeps MB230G, Unimog 421, Unimog 416, Camiones MB1518 4x4, Camiones Fiat619, Camiones REO 4x4, Isuzu Trooper 4x4, entre otros ). Personal a cargo: 1 Enc de Compañía, 4 Oficinistas, 23 Suboficiales Mecánicos Motoristas.

**5- 1986-1996 Oficial del Ejército Argentino**

Luego de 4 años de estudio en el Colegio Militar de la Nación me gradué como Oficial del Ejército Argentino con el grado de Subteniente. Desempeñé mi carrera como militar en diferentes unidades de nuestro país hasta llegar al grado de Capitán. Mi último destino fue la Base de Apoyo Logístico Tucumán.

**IV ACTIVIDAD DOCENTE**

**FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS E INGENIERÍA Y AGRIMENSURA.  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO**

- 2008- ACTUALIDAD

Profesor Adjunto por Concurso de Antecedentes y Oposición.

Asignatura: “Diseño de Motores de Combustión Interna” del 5to Año del Plan de Estudio de la Carrera de Ingeniería Mecánica .

- 1997- ACTUALIDAD

Jefe de Trabajos Prácticos, por Concurso de Antecedentes y Oposición.  
Asignatura: Máquinas Térmicas II, del 5to Año del Plan de Estudio de la Carrera de Ingeniería Mecánica .

## **V FORMACION**

1. Curso de Perfeccionamiento Docente en “Automotores de Competición, Suspensiones y Elementos Lubricantes”, realizado en el Instituto Nacional Superior del Profesorado Técnico, situado en Triunvirato 3174 de Capital Federal.
2. “Curso de Formación para Gerentes de Post-Venta” de Toyota Argentina S.A. radicada en el país, habiendo aprobado los siete módulos que componen el curso.

## **VI ANTECEDENTES DE DESARROLLO TECNOLOGICOS E INVESTIGACION**

1. Desarrollo del Proyecto de remotorización del Vehículo Panhard de 8 Ton de peso, Potencia de 95 HP, vehículo de exploración a rueda 4x4.

Descripción de los trabajos de investigación realizados :

- Se efectuó el análisis de factibilidad, estudio de los motores a considerar, analizando sus curvas características.
- Variación de su centro de gravedad con el nuevo motor. Método de suspensión del vehículo desde puente grúa en diferentes posiciones.
- Resistencia de su sistema de transmisión ,recalculando el embrague, efectuando el gráfico diente de sierra de la caja de cambios, análisis del material de los engranajes de la caja mediante expectrometría
- Estudio del sistema de enfriamiento. Debió modificarse por completo, ya que se pasó del motor original refrigerado a aire por otro refrigerado por agua con ventiladores accionados por motores hidráulicos. Cálculo de las dimensiones de los nuevos radiadores.
- Confección de la Matriz de doble entrada que combina los datos y propiedades técnicas con las funciones que se ven afectadas permitiendo un diálogo entre el diseñador y el futuro usuario del vehículo.
- Los Directores del proyecto fueron el Ing Juan Carlos Bruno y el Ing Juan Carlos Schultz.

2. Desarrollo del Proyecto de investigación de daños en inyectores electrónicos de sistemas de inyección del tipo “Common rail” en motores diesel para determinar causas de las mismas.

## **VII. IDIOMA**

- Inglés. Cursos realizados en el Instituto Privado IATEL sito en calle Rioja 2234 de la ciudad de Rosario habiendo aprobado 5to año del mismo.

## **VII INFORMATICA**

- Manejo de PC - Programas utilitarios que manejo:
  - Entorno Windows
  - Windows XP
  - Word 6.0
  - Excel
  - Project

*Ing Marcelo Carranza*